

HERMAN.

10 APRIL 2021 - EDITIE 2

02



**Alunautic landingcrafts
de 4x4 op het water**
Alunautic landing craft
the 4x4 on the water



**Windmill 1400 speciaal
ontworpen voor Costa Rica**
Windmill 1400 specifically
designed for Costa Rica



**Zeilmakerij Werkendam
Nieuwe stijl**
Zeilmakerij Werkendam
new ideas

**HERMAN 01 WAS EEN KLAPPER,
HIER IS
EO Trading News 01!**



Ongetwijfeld zult u zich nog het glossy magazine HERMAN 01 herinneren. En om u blij te maken, hier is HERMAN 02. Voor alle duidelijkheid: in de nabije toekomst wordt HERMAN omgedoopt in **EO Trading News**. Een terugblik van de echte Herman. Bij de feestelijke opening van ons nieuwe pand aan de Beatrixhaven 19 in Werkendam werd aan mij de HERMAN 01 overhandigd. Een complete verrassing – die het thuisfront perfect verborgen had gehouden – om zo iets moois te krijgen. Niet alleen qua uiterlijk, maar ook qua inhoud een voltreffer. De verhalen en interviews hebben mij geraakt. Mooi om te ervaren. We zijn nu 5 turbulente jaren verder. De hoogste tijd om ons bedrijf door middel van een nieuw magazine nog beter op de kaart te zetten. Dat moet ook wel, want COVID heeft de wereld veranderd: beurzen en andere pr-activiteiten zijn niet aan de orde. Vandaar de Herman 02 die bij u in de brievenbus is gevallen. Een magazine dat onze klanten en relaties op uitstekende wijze laat zien waar wij voor staan. Want 5 jaar geleden hebben wij ervoor gekozen om onze range van werkboden uit te breiden van 20 naar maar liefst 80 modellen. Verder hebben wij veel geïnvesteerd in kwaliteits-technische vernieuwingen en uitgebreide quality-control. Elke klant heeft nu een ruime keuze. Daarmee kan men aan de slag. Na ontvangst van een aanvraag, kijken wij in onze lijst van werkboden welk model qua specificaties en wensen het dichtst bij de aanvraag komt. Het basismodel wordt dan in overleg met de klant op maat vervaardigd. ‘Costumized’ in goed Nederlands. Voor alle duidelijkheid: **EO Trading b.v.** is niet gebonden aan types en/of merken van voorstuwing. Al hebben wij natuurlijk wel onze voorkeuren. Het is zelfs mogelijk dat de klant de driveline zelf aanlevert. Uiteraard moet in dat geval wel afstemming met onze afdeling engineering plaatsvinden. Voordat wij verhuisden naar ons nieuwe bedrijfspand aan de Beatrixhaven 19 te Werkendam, Nederland leverde **EO Trading b.v.** voornamelijk modellen met een CE keurmerk. De laatste jaren hebben wij boten gerealiseerd en geleverd met Solas/MED, MCA 280 MGN en Lloyds. **EO Workboats b.v.** waaruit wij tenders aanbieden is met ISO 9001 gecertificeerd. De volgende stap? Wij gaan onze werkboden bouwen met een hoger certificerings niveau. De basis daarvoor is al gerealiseerd, zodat we ook dit soort aanvragen kunnen realiseren. **EO Lifesaving b.v.** - Al vanaf



2008 verkopen wij lifesaving equipment, voornamelijk rescue boats, life boats, free fall boats en davit systemen. Sinds 2020 hebben wij onder de naam **EO Lifesaving b.v.** een eigen lijn met producten op de markt in samenwerking met onze partners. Daarnaast bouwen wij in eigen beheer de Blue Spirit 6.5 en 7.5 FRC met Solas MED die in outboard en inboard diesel waterjet verkrijgbaar zijn. Na de naamsverandering van onze zeilmakerij in **ZEILMAKERIJ WERKENDAM b.v.** kregen we steeds meer geïnteresseerden en klanten. Vandaar dat de website up to date is aangepast 'Blader' door de website en ervaar de range aan producten die ons team inmiddels al heeft gerealiseerd. Verder luisteren wij ook goed naar onze klanten. Dat heeft bijvoorbeeld geresulteerd in speciale huiken voor zalmshouwen en veranda zeilen. We hebben de laatste jaren niet stilgezeten. Hadden daarnaast ups en downs, maar dat hoort bij een bedrijf. In voor- en tegenspoed hebben wij altijd gestreefd naar verbeteringen en dat blijven wij doen! Logisch toch dat wij hopen dat u ons weet te vinden. En als u al klant bent, blijf ons trouw!

No doubt you remember the glossy magazine HERMAN 01. And to bring some joy into these stressful times, here is HERMAN 02. In the future: HERMAN will be renamed **EO Trading News**. A look back at the original Herman: At the big festive opening of our new building at Beatrixhaven 19 in Werkendam, the HERMAN 01 Magazine was presented to me. It was a complete surprise – my family and crew had completely hidden the preparation of it from me – I could not believe it- to get something so beautiful; not only in terms of its quality and appearance but also in terms of its content. It was a direct hit. The stories and interviews really touched me. A fantastic experience. Now, 5 turbulent years later, its time to highlight our company even more on the map by means of our new magazine.

This is necessary, because COVID has changed the world; trade fairs and other PR activities are more or less out of the question. That is why the Herman 02 fell into your mailbox. A magazine that shows our customers and colleagues, in an excellent way, what we stand for. Because 5 years

*And to bring
some joy
into these
stressful
times, here is
Herman 02*

ago we chose to expand our range of workboats from 20 to no less than 80 models. We have also invested a lot in quality technical innovations and extensive quality control. Every client now has a wide choice. You start with our huge range. After receiving a request, we check our list of workboats to see which model comes closest to your request in terms of specifications and requirements. The basic model is then custom made in consultation with you, the customer. Customized, as we call it. To be clear, **EO Trading b.v.** is not bound by types and/or brands of propulsion; although we do, of course, have our preferences. It is even possible to accept “customer supplied” drivelines. In this case, of course, coordination with our engineering department must take place. Before we moved to our new business premises to Beatrixhaven 19 in Werkendam, the Netherlands, **EO Trading b.v.** mainly supplied models with a CE mark. In recent years we have produced and delivered boats with Solas/MED, MCA 280 MGN and Lloyds. **EO Workboats b.v.**, from which we offer tenders and all other crafts, is ISO 9001 certified. The next step? We are going to build our workboats to a higher Class compliance. The base for this has already been established so that we can now accept these types of requests. **EO Lifesaving b.v.** - We have been supplying lifesaving equipment since 2008; mainly rescue boats, life boats, free fall boats and davit systems. Since 2020 we have had our own line of products on the market under the name **EO Lifesaving b.v.** in collaboration with our partners. In addition, we build in-house the Blue Spirit 6.5 and 7.5 FRC with Solas MED compliance, which are available in outboard and/or inboard diesel waterjet. After we changed the name of our sailmaker to **ZEILMAKERIJ WERKENDAM b.v.**, we got more and more interested parties and clients. That is why the website has been updated. Please Browse through the website and experience the range of products that our team has already produced. We also listen carefully to our clients. This has resulted, for example, in special covers for “zalmshouwen” (our local special styled fishing boats and their sails) and veranda screens. We have not been idle in recent years. We also have had our ups and downs, but that is part of a company. For better or worse, we have always strived for improvements and we will continue to do so! We hope you will discover our services and if you are already a client, stay loyal to us.

FOR SALE FROM STOCK



EO WORKBOATS
BLUESPIRIT 9.20 TWIN OUTBOARD

BRAND Blue Spirit

MODE L 9.20 RIB twin outboard YACHTING—Deep V GRP Hull

BUILDING YEAR 2015

Hull GRP

Tube hypalon neoprene 1670 dtx- dismantable, dia 50 cm

DIMENSIONS

LENGTH 9.20 m **BEAM** 2.90 m **WEIGHT** 2.900 KG **DRAUGHT** 1.00 m

CAPACITY

FUEL 200 L **CREW** 2 suspended jockey seats (14 cm)

PASSENGERS 6 persons seating

PERFORMANCE

MAX SPEED 40 Knots **RANGE** 200 NM

PROPULSION SYSTEM

ENGINES 2 x Yamaha F200

ENGINE HOURS 320 hours

AUXILIARY EQUIPMENT

Basic E-system with 2 batteries and 3 battery switches, Hydraulic steering Seastar, Raymarine Echo sounder and VHF radio

DECK LAYOUT

Deck is self draining, Bow locker with bollard, Lifting eyes : 4 pcs, Aluminium steering console, Stainless steel T-Top with navigation lighting and Antenna

NAUTICAL AND COMMUNICATION EQUIPMENT

Raymarine echo sounder, Raymarine VHF Radio, Fashion: Multi-media player

VARIOUS

4 pieces rubber fender, First aid kit, Mooring ropes, Anchor with chain and line, 2 Oars, Fire extinguisher



EO WORKBOATS
ALUNAUTIC 8.00 RIB

BRAND Alunautic

MODEL 8.00 RIB Inboard diesel—Sterndrive Deep V Hull

BUILDING YEAR 2013

HULL Marine grade aluminium

TUBE Closed cell foam D collar ø 355 mm—with PU coating.

DIMENSIONS

LENGTH 8.00 m **BEAM** 2.55 m

WEIGHT 2.200 Kg (lightship) **MAX HEIGHT** keel—console 1.85 m

CAPACITY

FUEL 250 L **CREW** 2 x 3 suspended jockey seats (14 cm)

PASSENGERS 12 persons

PERFORMANCE

MAX SPEED 35 Knots **RANGE** 200 NM

PROPULSION SYSTEM

ENGINES Volvo D6 330HP / Volvo Sterndrive

ENGINE HOURS 190 hours

AUXILIARY EQUIPMENT

Basic E-system with 2 batteries and 3 battery switches, Hydraulic steering Seastar, Furuno Echo sounder and VHF radio

DECK LAYOUT

Deck is self draining, Bow locker with bollard, Lifting eyes : 4 pcs. Aluminium steering console, T-top with navigation lighting and antenna

NAUTICAL AND COMMUNICATION EQUIPMENT

Furuno VHF Radio, Radar

VARIOUS

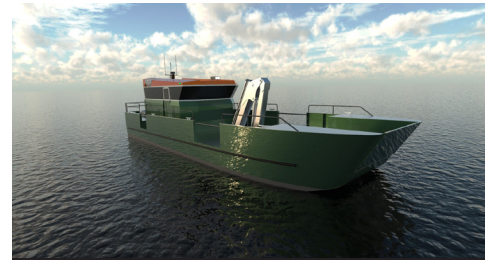
4 pieces rubber fender, First aid kit, Mooring ropes, Anchor with chain and line, 2 Oars, Fire extinguisher

Welke voordelen biedt zo'n landing craft?



Een ruim werkdek, een flink laadvermogen, de mogelijkheid om een kraan te installeren en voertuigen vervoeren middels een boegklep. Qua voortstuwing bieden wij de mogelijkheid de landing crafts uit te rusten met outboard en inboard diesel sterndrive of waterjet.

Spacious working deck, a substantial loading capacity, the possibility to install a crane and transport vehicles through a bow ramp. In terms of propulsion, we offer the possibility to equip the landing crafts with outboard and inboard diesel sterndrive or waterjet.



LANDING CRAFTS DE 4x4 OPT WATER

Onze klanten zien steeds meer het nut van het gebruik van landing crafts bij personen- en vrachtvervoer. Ook in de zogeheten 'natte' aannemerswereld wordt een dergelijk vaartuig steeds vaker ingezet.



LANDING CRAFTS THE 4x4 ON WATER

Our clients increasingly see the practicality of using landing crafts for passenger and cargo transport. Such a vessel is also increasingly used in the so-called "wet" contracting world.

HEEL POPULAIR zijn de diesel buitenboordmotoren van de merken Yanmar, Oxe of Cox. EO Workboats b.v. levert landing crafts van 5.50 tot 20.00 meter lengte. Door onze flexibiliteit kunnen wij deze vaartuigen naar de wensen van de klanten samenstellen.

The latest diesel outboard motors from Yanmar, Oxe or Cox are becoming more popular. EO Workboats b.v. supplies landing crafts from 5.50 to 20.00 meters in length. Thanks to our production flexibility, we can produce these vessels in house according to the requirements of the client.



Multi-Purpose Fire Brigade boat





LEVERING VAN DE LC 550 AAN DE BRANDWEER

In januari 2021 hebben wij een Alunautic LC 550 geleverd aan het brandweerkorps Zuid-Holland Zuid. Ons bedrijf heeft in de afgelopen jaren meer dan 25 vaartuigen geleverd aan diverse Nederlandse brandweerkorpsen. Dat waren voornamelijk rigid inflatable boats. Eerlijk gezegd denken wij dat we met de ontwikkeling van deze Alunautic LC 550 voor de brandweer het meest optimale vaartuig hebben gerealiseerd. Dit vaartuig wordt namelijk multifunctioneel door het toevoegen van diverse opties, zoals:

- brandcard positie
- slangencassettes
- houders voor spuit nozzles
- boegklep – eventueel te voorzien van een verlenging
- sleepmogelijkheden
- 4 punts hijsstelsel
- bluspomp
- Jason cradle
- berging voor gereedschap
- EHBO-sets
- inspectiemogelijkheden 's nachts

Qua voortstuwing kan dit vaartuig worden voorzien van de Yanmar D torque 111 / 50 hp. Voor hogere snelheden adviseren wij minimaal 80 pk F stroke. Nog een voordeel van de Alunautic LC 550 is het gegeven dat het vaartuig middels een tandemtrailer achter een voertuig vervoerd kan worden. Het vaartuig kan ook op een flatrack worden vervoerd op een brandweerauto.

DELIVERY OF THE LC 550 TO THE DUTCH FIRE BRIGADE

In January 2021, we delivered an Alunautic LC 550 to the South Holland South Fire Department. In recent years, our company has supplied more than 25 vessels to various Dutch fire brigades. These were mainly rigid inflatable boats. To be honest, we think that with the development of this Alunautic LC 550 we have realized the most optimal vessel for the fire service. This vessel becomes multifunctional by adding various options, such as:

- Stretcher storage
- hose reels
- supports for spray nozzles
- storage for tools
- First aid kits
- inspection options at night
- 4 point lifting system
- fire pumps, remote or built in
- Jason cradle storage
- bow ramp - possibly with an extension
- towing options
- and any other customisations

In terms of propulsion, this vessel can be equipped with the Yanmar D torque 111 / 50 Diesel outboard. For higher speeds we recommend a minimum of 80 hp 4 stroke. Another advantage of the Alunautic LC 550 is the fact that the vessel can be transported behind a vehicle using a tandem trailer. The craft can also be transported on a flat rack on a fire engine.

Specifications

LENGTH/LENGTE 14.00 meters/14.00 meter

BEAM/BREEDTE 4.10 meters/4.10 meter

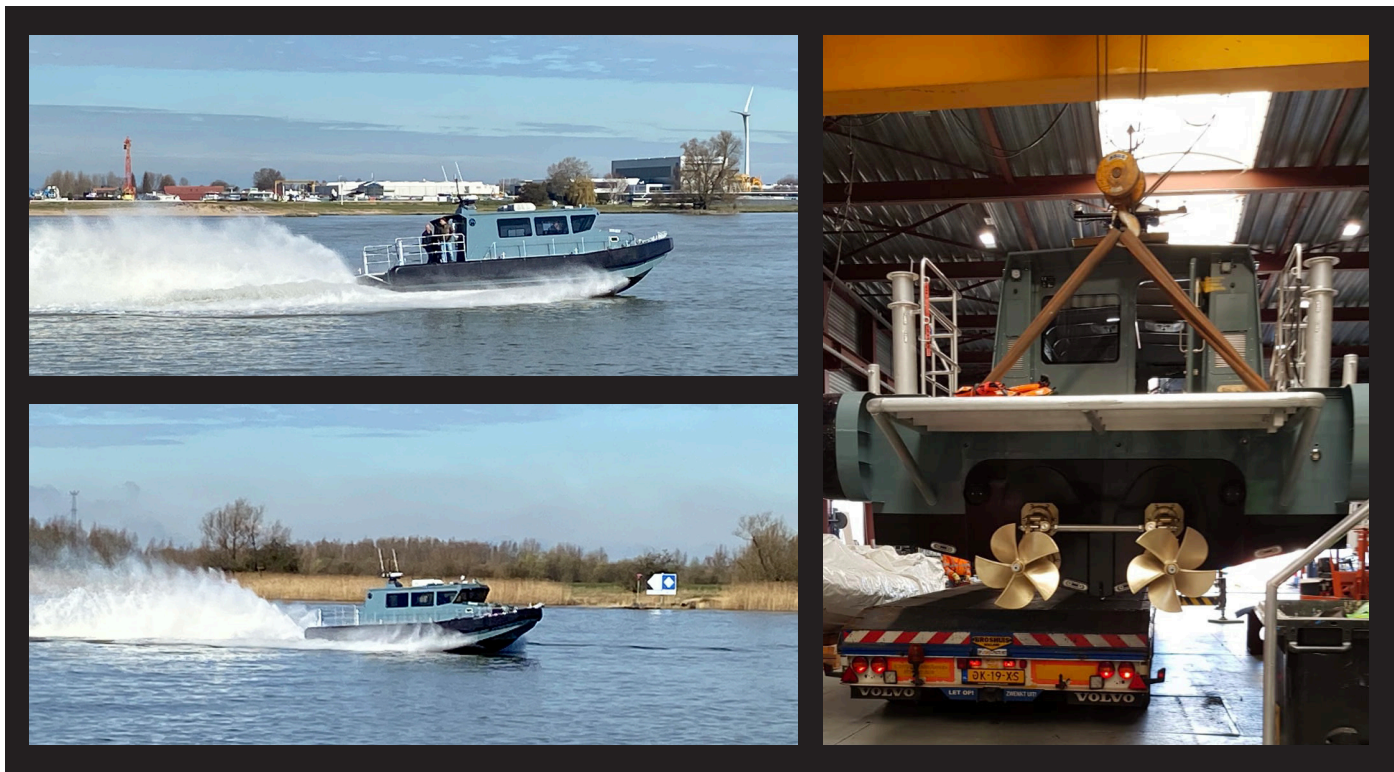
PROPULSION/VOORSTUWING twin Yanmar 440 hp surface drive

EQUIPMENT/ACCESSOIRES radar, gps-depth sounder, autopilot, kitchen, shower, toilet, airconditioning etc.
/radar, gps-dieptemeter, autopilot, keuken, douche, toilet, airconditioning etc.



Windmill 1400

WINDMILL 1400 COSTA RICA



Uiteraard kunnen we niet om onze Alunautic Windmill heen. De achtste versie inmiddels. Toen wij in 2015 begonnen met de ontwikkeling van een multi inzetbare crew/patrol boat van aluminium, hadden wij niet verwacht dat dit type vaartuig zo zou aanslaan bij onze klanten. Dit vaartuig heeft een – economisch gezien – gunstig gewicht. Daarnaast kan de Windmill met diverse typen voortstuwingen worden uitgerust, zoals: outboard / inboard diesel waterjet, sterndrive, inboard diesel surface drive en v-drive.

Wereldwijd varen nu overal onze Windmills, zoals in Mauretanië, Kazachstan, Roemenië en Costa Rica. Wat betreft Costa Rica: daar hebben we onze laatste levering van een Windmill gedaan samen met onze distributeur Lutz Hnos & Cia Ltda.

De Alunautic Windmill 1400 wordt ingezet om een eiland in de Pacific te voorzien van goederen, brandstof etc. Tevens wordt de Windmill 1400 daar gebruikt voor inspecties en patrouilles. Sinac Costa Rica, de gebruiker van dit vaartuig, vaart met een crew van 4 personen wekelijks vanuit het vasteland naar het eiland Cocos.

Of course we cannot ignore our unique Alunautic Windmill, now in its eighth iteration. When we started developing a multi-deployable aluminum crew/patrol boat in 2015, we did not expect this type of vessel would not have much mass appeal from our clients. This vessel has a very favorable length/weight and price ratio. In addition, the Windmill can be equipped with various types of propulsion, such as: outboard (diesel or petrol) / inboard diesel waterjet, sterndrive, inboard diesel surface drive and v-drive.

Worldwide, our Windmills are now in service everywhere, such as in Mauretania, Kazakhstan, Romania and Costa Rica. In Costa Rica, we delivered our last Windmill package there together with our distributor Lutz Hnos & Cia Ltda.

The Alunautic Windmill 1400 is used to supply an island in the Pacific with various cargo, fuel, etc. The Windmill 1400 is also used there for inspections and patrols. Sinac Costa Rica, the user of this vessel, operates with a crew of 4 people every week from the mainland to the island of Cocos.

Specifications

LENGTH/LENGTE 6.50 meters/6.50 meter

BEAM/BREEDTE 2.50 meters/2.50 meter

ENGINE POWER/MOTERVERMOGEN max 150 hp/max 150 pk

CABIN polyester

WEIGHT /GEWICHT 1500 kg

TANK CAPACITY/TANKINHOUD 200 ltr



BLUE SPIRIT RIBS VOOR DESMI RO-CLEAN A/S



EO Trading b.v. – heeft samen met Desmi Ro -Clean A/S uit Denemarken aan een project gewerkt, waarbij twee stuks Blue Spirit 6.50 cabin ribs zijn geleverd. De ribs zijn bestemd om bodeminspectie te doen, zogeheten hydrografie. De twee ribs die de onderzoeken uitvoeren, zijn gestationeerd op een moederschip, hier vanaf worden zij met een kraan in de Baltische Zee te water gelaten. Deze ribs voldoen aan alle eisen die specifiek zijn gevraagd door de klant.



EO Trading b.v. - has worked on a project together with Desmi Ro -Clean A/S from Denmark, in which two Blue Spirit 6.50 cabin ribs were delivered. These ribs are intended for soil inspection or so-called hydrography. They conduct the surveys and operate from a mother ship, from which they are launched by crane in the Baltic Sea. These ribs answer all requirements specifically requested by the client.

A detailed view of the interior of a professional offshore vessel's control room. The image shows a black steering console with a telephone and a radio mounted on top. Three red emergency stop buttons are visible on the right side of the console. In the foreground, there is a black jockey seat with a prominent purple coil spring suspension system. The floor is made of a grey diamond-plate metal. The overall environment is industrial and functional.

Professional Offshore

- Jockeyseats
- Leaning posts
- Steering consoles
- T-Tops
- Rollbars

Wist u trouwens

dat EO Workboats b.v., ook een lijn stuurconsoles, jockeyseats en roll bars in haar assortiment heeft? We produceren direct zodra de opdracht gegeven wordt. Items, zoals jockeyseats, hebben wij op voorraad.

Did you know that EO Workboats b.v., also has a line of steering consoles, jockey seats and roll bars in its range. We produce them directly after ordering. Items, such as jockey seats, we normally have in stock.

5 YEARS

in photos..



Lifesaving Training Center

EO Lifesaving b.v. heeft recentelijk voor Isfom uit Napels (Italië) davits, een lifeboat, een fast rescueboat en een rescueboat geleverd. Isfom gaat deze equipment inzetten om zeelieden uit de regio Zuid-Italië training te geven. De door ons geleverde equipment voldoet aan de laatste Solas MED eisen. Naast de levering van de equipment is EO Lifesaving b.v. ook betrokken geweest bij het in gebruik stellen en keuren van de gehele uitrusting. Daarnaast heeft EO Lifesaving b.v. een training gegeven aan de instructeurs om te kunnen werken met de door EO Lifesaving b.v. geleverde systemen.

EO Lifesaving b.v. recently delivered davits, a lifeboat, a fast rescue boat and a rescue boat to Isfom from Naples (Italy). Isfom will use this equipment to train sailors from the southern Italy region. This equipment supplied by us, meets the latest Solas MED requirements. In addition to the delivery of the equipment, EO Lifesaving b.v. has also been involved in the commissioning and inspection of the entire equipment. In addition, EO Lifesaving b.v. has given training to the instructors to be able to work with the systems supplied by us.





EO Lifesaving b.v. heeft op een omgebouwd Rig van Paragon – te weten de Paragon C461 – de beide lifeboat-davit systemen een 5 jaarlijkse onderhoudsbeurt gegeven. Verder zijn diverse items uit de inventaris van de lifeboats en davits vervangen. De motor heeft een onderhoudsbeurt gehad en het release systeem van de lifeboats en davits zijn gecontroleerd en getest. De beide platform davits zijn voorzien van nieuwe draden. De winch van de davit heeft een nieuw rempakket gekregen. Verder zijn de draadschijven en het laswerk van de constructie van het davit frame gecontroleerd op breuken. Na dit reparatie- en onderhoudsprogramma is het systeem onder goedkeuring van Lloyds getest. Zo kan Rig Lemans weer een jaar lang al haar werkzaamheden veilig uitvoeren.

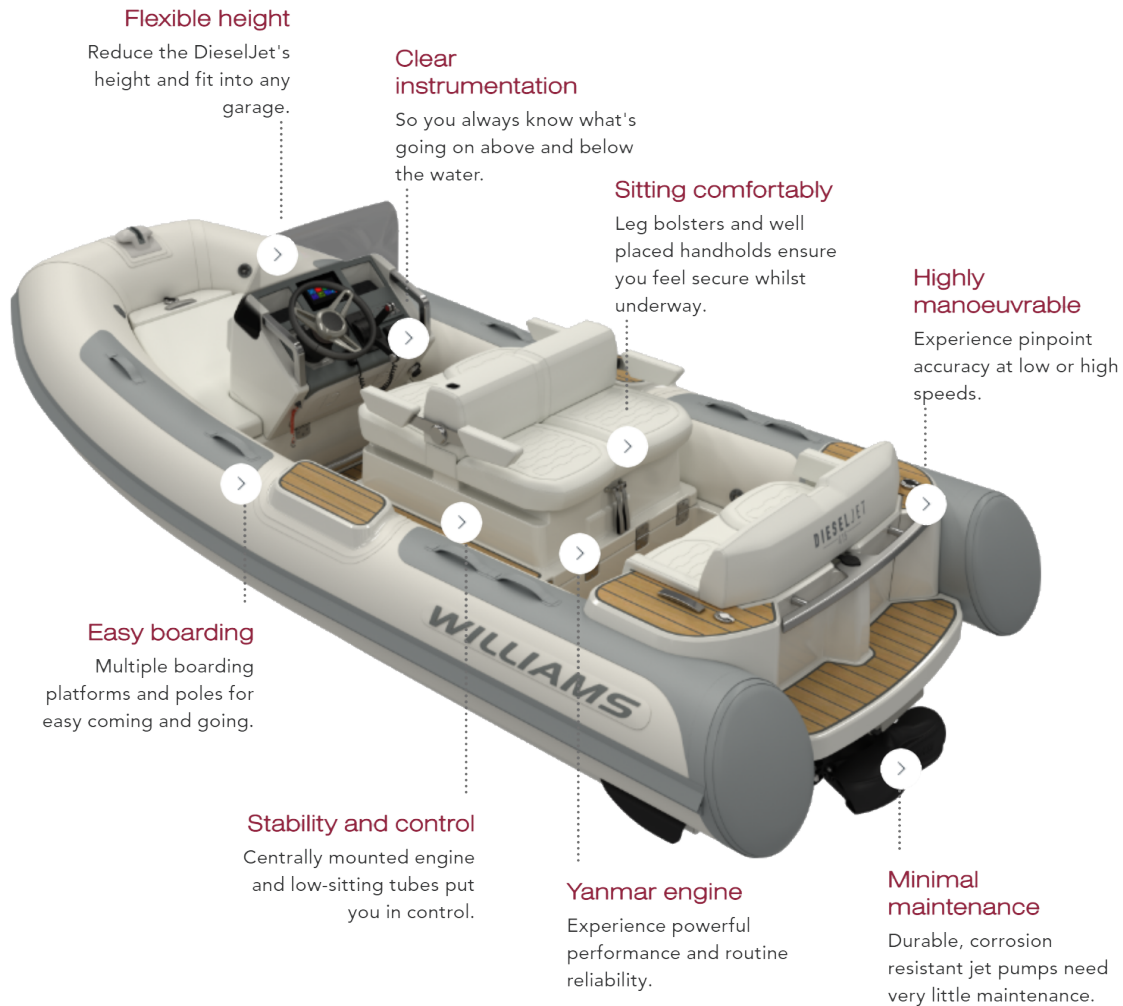
EO Lifesaving b.v. has performed both lifeboat-davit systems a 5-year maintenance service on a converted Rig of Paragon - namely the Paragon C461. Additionally, various items from the inventory of the lifeboats and davits have been replaced. The engine has been serviced and the release system of the lifeboats and davits have been checked and tested. Both platform davits have new wires. The winch of the davit has been given a new brake package. Furthermore, the wire discs and the welding of the construction of the davit frame have been checked for fractures. Following this repair and maintenance program, the system was tested under the auspices of Lloyds. Now Rig Lemans can safely carry out all its activities for a year.



Rig Lemans



favorites



SUPER YACHT RESCUEBOAT TENDERS

Nieuw in 2021: Wij introduceren de 4.15 Williams, de kleinste premium dieseljet rescue tender met SOLAS-optie. Een echte multitasking luxe tender die geschikt is voor gebruik door de eigenaar van een superjacht of simpelweg door de bemanning zelf. De toevoeging van de optionele SOLAS-kit en de MED goedkeuring kan een noodzakelijke verplichting zijn voor jachten groter dan 500GT. Met zijn comfortabele naar voren of naar achteren gerichte zitplaatsen, zijn compacte grootte van 4.15 m x 1.96 m, zijn lage opstaphoogte en zijn lage hijspunt past deze tender bij elk Jacht. Andere afmetingen in deze serie zijn: 4.5 m, 5.0m, 5.7 m en 6.25 m.

New for 2021 is the introduction of the smallest premium dieseljet rescue tender with its SOLAS option- the 4,15m Williams. This is a genuine multitasking deluxe tender suitable for use by the Owner's party or as a simple crew tender. The addition of the optional SOLAS kit and MED certification fulfils an important obligation on yachts over 500GT. With comfortable "fore and aft" facing seating for 6 in its compact 4,15m x 1,96m footprint, its low profile storage height as well as its low rigid single lift point, this rescue tender checks all the boxes on any yacht. Other sizes in this range are 4,5m, 5,0m, 5,7m and 6,25m.

DIESEL BUITENBOORDMOTOREN VOOR SOLAS RESCUE TENDERS

We bieden een uitgebalanceerde serie van dieselbuitenboordmotoren aan die SOLAS gekeurd zijn als ze worden gemonteerd op onze serie SOLAS rescue tenders. In de range van 27 pk tot 200 pk is de dieselbuitenboordmotor vaak de beste keuze qua emissie, brandstofverbruik en vermogens- en gewichtsverhouding voor tenders met gewichts- en ruimtebeperkingen. Een tender van 6 m met buitenboordmotor heeft meer open dekruimte dan een tender met een diesel binnenboordmotor. En dat is vooral handig bij gebruik van de bemanning voor duiken of voor laden en lossen van goederen

DIESEL OUTBOARD ENGINES FOR SOLAS RESCUE TENDERS.

We offer a range of diesel outboards that are SOLAS compliant when fitted to our range of SOLAS Rescue tenders and supplied with MED SOLAS certification. In sizes and weights from 27hp to 200hp, a diesel outboard is often the best choice of power for fuel commonality, reliability, emissions, fuel economy and power to weight ratio for tenders that have weight and space constraints. A 6m outboard powered tender can have more multi-tasking roles due to its available open deck space than an inboard powered tender, especially for crew use or diving or loading up with cargo.





BIESBOSCH ADVENTURES



**UW BEDRIJFSUITJE, TEAMBUILDING
OF VRIJGEZELLENFEEST IN DE BIESBOSCH**





TREND 'BUITENVERBLIJF'



**CONTACT MET DE
BUITENWERELD?
TEXAGLAS IS DE OPLOSSING!**



ZEILMAKERIJ WERKENDAM

Er wordt de laatste maanden heel vaak een beroep gedaan op Zeilmakerij Werkendam om veranda zeilen te maken. Het is duidelijk een trend om in de achtertuin een soort van 'buitenverblijf' te creëren, zodat men ook bij minder weer buiten kan recreëren. Om een en ander nóg aangenamer te maken is een veranda zeil(gordijn) voor afscherming van de ingang een aanrader. Met dit gordijn houdt men de warmte binnen en de koude en luchtverontreiniging buiten. Om contact met de buitenwereld te houden, kunnen deuren en ramen van texaglas worden aangebracht. Door onze ervaringen van de afgelopen jaren hebben wij diverse specifieke oplossingen gecreëerd voor condens, het snel plaatsen en verwijderen van de gordijnen, windbelasting, onderhoud en nog veel meer. Vergeet niet, u kunt bij Zeilmakerij Werkendam ook terecht voor bootkappen, cabriokappen, dekzeilen en hoezen.

In recent months, Zeilmakerij Werkendam has often been asked to make veranda or roof sails. It is clearly a trend to create a kind of outdoor sanctuary in the backyard, so that people can also gather outside in bad weather. To make things even more pleasant, adding a veranda screen (curtain) to shield the entrance is recommended. This curtain keeps the heat in and the cold and air pollution out. Transparent doors and windows can also be fitted to maintain contact with the outside world. Thanks to our experiences in recent years, we have created various specific solutions for managing condensation, quick installation and removal of curtains, wind load, maintenance and much more. Just to get your attention: you can also go to Zeilmakerij Werkendam for boat covers, convertible tops, tarpaulins and covers.



imports and distributes offshore lifesaving equipment and workboats.

EO TRADING b.v. Our company for general business /algemene zaken

EO WORKBOATS b.v. Sale of the brands Blue Spirit boats, Alunautic boats and Fibershark boats/verkoop van de merken Blue Spirit, Alunautic en Fibershark boten

EO LIFESAVING b.v. Sale of davits, rescue boats and life boats. Also taking care of annual and 5 year maintenance/verkoop van davits, rescue en reddingsboten. Ook verzorging van jaarlijkse en 5 jaarlijkse onderhoud

EO WORKBOAT BUILDING b.v. For the manufacture and maintenance of werkbotten / voor vervaardiging en onderhoud van werkvaartuigen

ZEILMAKERIJ WERKENDAM b.v. Here we manufacture tarpaulins, curtains, covers, etc./ hier vervaardigen wij dekzeilen, gordijnen, hoezen etc.

Wij hebben een partnership met Tan Vien Dong (TVD) in Vietnam voor de Europese Unie, het Midden-Oosten, de Verenigde Staten, Zuid- en Midden-Amerika, Africa en Centraal Azië. Verder werken wij met distributeurs over de gehele wereld. U vindt deze bij ons op de websites

We have a partnership with Tan Vien Dong (TVD) in Vietnam for the European Union, the Middle East, the United States, South and Central America, Africa and Central Asia. We also work with distributors all over the world. You will find this on our respective websites



YOUTUBE CHANNEL
EUROOFFSHORE