

GOVERNMENTAL SUPPORT LINE



PRESENTATION EO WORKBOATS

DUTCH QUALITY FOR DEMANDING MISSIONS

EO Workboats is a Dutch company that builds robust and reliable vessels for government, defense, and professional use. From our yard in Werkendam, we produce aluminum and composite boats used worldwide for patrol, transport, rescue, and military support.

Our vessels – from fast RHIBs to multifunctional landing crafts and cabin patrol boats – are designed with flexibility at their core. Whether for border control, troop transport, or operational support, each vessel is customized to meet the mission's specific needs. A range of engine options, interior layouts, and mission-specific equipment is available.

We combine Dutch craftsmanship with smart, practical solutions. Built to last, our boats are easy to maintain and engineered to perform under pressure. EO Workboats stands for durability, reliability, and genuine Dutch quality – exactly what's required for today's demanding maritime operations.

EO Workboats est une entreprise néerlandaise qui construit des navires robustes et fiables destinés aux gouvernements, aux forces de défense et à un usage professionnel. Depuis notre chantier naval à Werkendam, nous produisons des bateaux en aluminium et en composite utilisés dans le monde entier pour des missions de patrouille, de transport, de sauvetage et de soutien militaire.

Nos navires – allant des RHIB rapides aux chalands de débarquement multifonctionnels et aux vedettes de patrouille à cabine – sont conçus avec une flexibilité maximale. Qu'il s'agisse de contrôle des frontières, de transport de troupes ou de soutien opérationnel, chaque bateau est personnalisé pour répondre aux exigences spécifiques de la mission. Diverses options de motorisation, d'agencement intérieur et d'équipements sont disponibles.

Nous allions le savoir-faire néerlandais à des solutions intelligentes et pratiques. Conçus pour durer, nos bateaux sont faciles à entretenir et prêts à affronter les conditions les plus exigeantes. EO Workboats, c'est la garantie de la durabilité, de la fiabilité et de la qualité néerlandaise – exactement ce qu'il faut pour les opérations maritimes d'aujourd'hui.

PRESENTATION & OPTIONS

GAMME ALUMINIUM

ALUMINIUM LINE



WHY ALUMINIUM ?

A welded aluminum hull provides a sustainable boat easily adapted to customer needs. It can quickly and simply be repaired. It is easily installed to meet the need of changing operational requirements. Aluminum has a high resistance, it will endure the impacts in a better way than GRP or steel could not stand. It has the ability to resist deformation without rupture and cannot burn. The flexibility of construction by cutting, welding allow tailor made installation of equipment according to the customers requirements. The aluminium boats are corrosion resistant.

ALUMINIUM LINE OPTIONS

• Standard Equipment :

Foam system for buoyancy

Leverage points

Anchor compartment incl. hatch

Bilge hose

2 bollards

• Options :

Steering console

Hydraulic/Mechanic Steering system

Cabin

Leaning post

Side seats

Lifting sling

Outboard/inboard engine

Boat cover

Anchor (line)

Mooring line

Hypalon-neoprene fender

Aluminum railing

Towing pole

Fire extinguisher

Professional electrical installation IP67

Masthead light

Navigation light

Horn

POURQUOI L'ALUMINIUM ?

Une coque en aluminium soudée donne un bateau durable, facilement adapté aux besoins du client. Il peut simplement et rapidement être réparé et facilement installé pour répondre à l'évolution des besoins d'exploitation. L'aluminium a une grande ténacité. Il survivra des impacts que ni le GRP ni l'acier ne pourraient endurer. Il a la capacité de résister à la déformation sans rupture et ne brûle pas. La souplesse de la découpe, le soudage, ou le forage permettent d'installer des équipements au gré du client. Les bateaux, fabriqués en aluminium, résistent mieux à la corrosion.

OPTIONS GAMME ALUMINIUM

• Équipement standard :

Système de mousse pour la flottabilité

Points de levage

Compartment Ancre avec écoutille

Tuyau de cale

2 bornes d'amarrage

• Options :

Console de pilotage

Système de direction

Cabine

Banc de pilotage

Sièges latéraux

Elingue

Moteur hors-bord / intérieur

Housse de bateaux

Ancre (ligne)

Amarre

Aile remplie de Mousse

Garde-corps en aluminium

Pôle remorquage

Extincteur d'incendie

Installation électrique IP67

Feu de mât

Feux de navigation

Corne de brume

THE BUILDING

We work with marine quality aluminum plates from 4 to 6 mm.

The hull and deck structures are hand-made by our specialized technicians.

They manage the assembly of all structures and ensure quality control during the different phases of construction.

Other experts are fitting the options and adapt the boat to requirements.

LA CONSTRUCTION

Nous travaillons à partir de plaque d'aluminium de qualité marine de 4 à 6 mm.

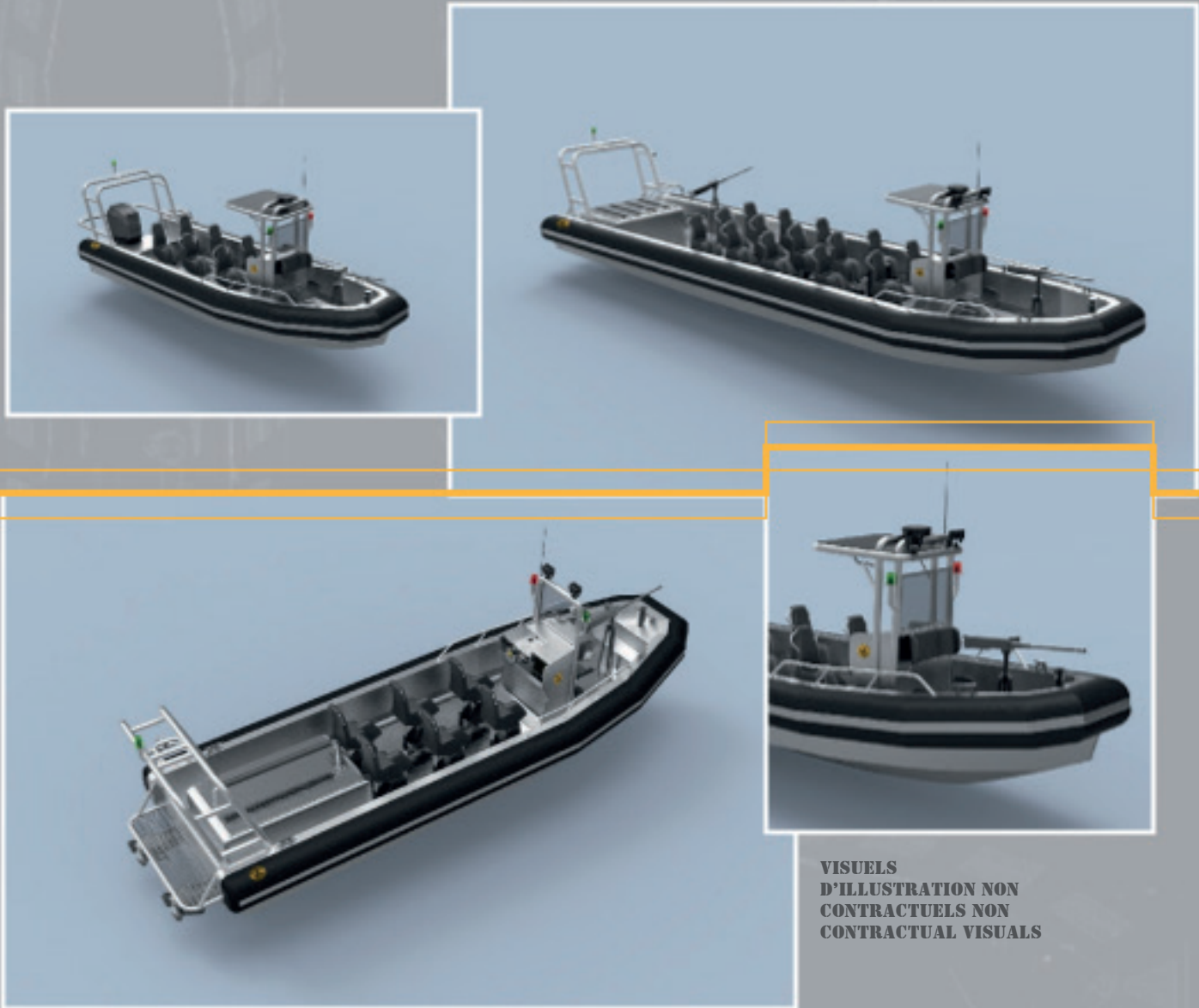
Les travaux d'assemblage de la structure, de la coque et du pont sont fait à la main par nos techniciens spécialisés.

Ils gèrent l'assemblage des structures transversales et longitudinales et garantissent le contrôle qualité lors des différentes phases de la construction.

D'autres spécialistes prennent le relai pour les différentes



GAMME PATROL - ALUMINIUM | 7M > 12M
ALUMINIUM - PATROL LINE



VISUELS
D'ILLUSTRATION NON
CONTRACTUELS NON
CONTRACTUAL VISUALS

Longueur <i>Length</i>	Largeur Intérieure <i>Inside Width</i>	Capacité Reservoir <i>Tank Capacity</i>	Capacité Cargo <i>Cargo Capacity</i>	Puissance Max <i>Max Power</i>	Poids Coque Nue
7	3.30	500L	1200 Kg	500 CV	900 Kg
8	3.30	500L	1500 Kg	600 CV	1000 Kg
9	3.30	800L	2000 Kg	700 CV	1200 Kg
10	3.30	1500L	2500 Kg	700 CV	1500 kg
11	4.30	2000L	3000 Kg	1000 CV	2000 kg
12	4.30	3000L	4000 Kg	1500 CV	3000 kg

12 METER CABIN PATROL VESSEL |
12M - 14M OR 16M- ALUNAUTIC



Our windmill model is a proven concept which is being used for Patrol duties worldwide. Built and available in a 12 meter, 14 meter and even a 16 meter version.

Powered by twin inboard diesel with Sterndrives, Surface drives or Waterjet. Diesel powered starting from twin 350HP up to 650 HP per engine. Also an outboard configuration is possible with twin or triple engines. Even 300HP diesel outboards are an option.

Border control, ambulance services and general military duties are suitable for this vessel. Designed with for a budget economical price tag. Classe approved design, fast delivery, high production volume are possible.

Notre modèle de vedette "Windmill" est un concept éprouvé, utilisé pour des missions de patrouille dans le monde entier. Construit et disponible en versions de 12 mètres, 14 mètres et même 16 mètres. Propulsé par deux moteurs diesel inboard avec embases sterndrives, transmissions de surface ou hydrojets. Puissance diesel à partir de deux moteurs de 350 ch jusqu'à 650 ch chacun. Une configuration hors-bord est également possible, avec deux ou trois moteurs. Même des hors-bords diesel de 300 ch sont une option. La surveillance des frontières, les services ambulanciers et les missions militaires générales conviennent parfaitement à ce navire. Conçu pour un budget économique. Conception approuvée par les classes, livraison rapide et production à haut volume sont possibles.

ALUNAUTIC MILITARY SUPPORT 650 |
6.50M > 2.40M ALUNAUTIC



Brand:
Alunautic
Model:
650 Military support – fast rescue – troop transport vessel
Deep V Hull – With beaching capacity

Specifications
Hull:
Marine grade aluminium – Reinforced hull
Dimensions:

- Length: 6.50 m
- Beam: 2.40 m
- Weight: 500 Kg (lightship)

Capacity:
• Fuel: 40 L
• Crew: 4 x 2 foldable benches
• Passengers: 10 + 2 persons seated

Performance:
• Max speed: Depending on engine
Propulsion system:
• Engines: Outboard – 100 HP Max

Auxiliary Equipment – Deck Layout
• Keel bottom with extra aluminium V protection
• Trailer eye on the bow
• Two towing eyes on the transom
• 4 lifting points
• Certified lifting sling
• Two bollards each on bow and transom
• Self-draining deck
• Rubber fender
• 2 offshore hoses for deck flushing (installed at transom)
• Anti-slide floor

Nautical and Communication Equipment
Optional

Marque :
Alunautic
Modèle :
650 Support militaire – sauvetage rapide – transport de troupes
Coque en V profond – Avec capacité d'échouage

Spécifications
Coque :
Aluminium marin renforcé
Dimensions :
• Longueur : 6,50 m
• Largeur : 2,40 m
• Poids : 500 kg (à vide)
Capacité :
• Carburant : 40 L
• Équipage : 4 x 2 bancs pliables
• Passagers : 10 + 2 personnes assises

Performance :
• Vitesse max : Selon le moteur
Système de propulsion :
• Moteurs : Hors-bord – 100 HP max
Équipement auxiliaire – Disposition du pont
• Quille inférieure protégée par une construction en V en aluminium
• Œillet de remorquage à l'avant
• Deux anneaux de remorquage sur le tableau arrière
• 4 points de levage
• Élingue de levage certifiée
• Deux bollards à l'avant et à l'arrière
• Pont auto-videur
• Défense en caoutchouc
• 2 tuyaux offshore pour le rinçage du pont (installés à l'arrière)
• Plancher antidérapant

Équipement nautique et de communication
Optionnel

PRESENTATION & OPTIONS

GAMME SEMI RIGIDES RIHB LINE



GAMME PATROL - SEMI-RIGIDE | 6.50M > 11.20M
RIHB - PATROL LINE

La gamme patrouille semi rigides propose des RIHB de 6.50 à 11.20 M. Cette gamme utilise tous types de motorisation et offre des solutions adaptées pour les professionnels.

The patrol line is a range of RIHB from 6,5 to 12 meters. All types of engines can be used and are adapted to professional users requirements.



Visuels d'illustration
Non contractuels

Longueur Length	Largeur Width	Largeur Intérieure Inside Width	Diamètre Flotteur Tube Diameter	Capacité Reservoir Tank Capacity	Capacité Transport Transport Capacity	Puissance Max Max Power	Poids Coque Hull Weight	Charges Utiles Capacity Cargo
6.50	2.52	2.40	0.55	300L	10	150 CV	890 Kg	2450 Kg
6.80	2.53	2.40	0.55	300L	11	150 CV	900 Kg	2500 Kg
7.50	2.60	2.44	0.55	300L	14	200 CV	985 Kg	2600 Kg
7.95	3.08	2.52	0.56	300L	16	300 CV	1000 kg	2600 Kg
8.20	2.85	2.20	0.55	600L	20	2 x 175 CV	1200 kg	2800 Kg
9.20	3.00	2.45	0.55	600L	23	3 x 250 CV	1400 kg	3000 Kg
10.20	3.00	2.60	0.60	600L	25	2 x 300 CV	1450 kg	3200 Kg
11.20	3.40	2.80	0.65	600L	36	2 x 350 CV	2800 kg	3600 Kg

PATROL RHIB GRP: | 8.5M - 11.2M



AVAILABLE IN OPEN OR WITH ENCLOSED CABIN.

Standard version: 8.50 meter length – 11.2 meter
Engine type: single or twin Outboard gasoline or diesel
Single or twin Diesel inboard.

Version standard : longueur de 8,50 mètres – 11,2 mètres
Type de moteur : hors-bord essence ou diesel, simple ou double
Inboard diesel simple ou double.

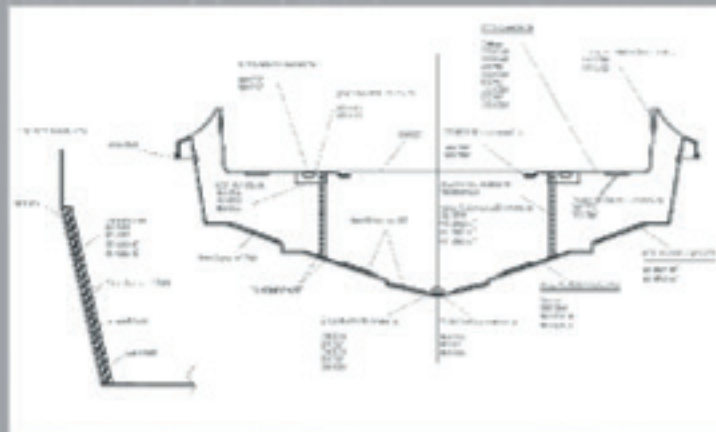


GRP WIDE BODY BOAT.
LENTE 10.5 METER – 14 METER.

THE HULLS

The semi-rigid hulls are made with polyester composite :

- ISO resins
- Fiberglass
- Plywood
- Foam



LES COQUES

Les coques des semi rigides sont en matériaux composites polyester constituées de :

- Résines Isophtalique
- Fibre de verre
- Contreplaqué
- Mousse



THE TUBES

All tubes are removable and bolted to the hull for easier replacement. They can be inflatable or filled with hard foam. We use decitex 1670 ORCA Hypalon, 48cm (RIHB 3.55M) to 65cm (RIHB 11.20M). They have a great resistance to UV and extreme temperatures.



TECHNOLOGIES LES FLOTTEURS

Tous nos flotteurs sont amovibles et boulonnés aux coques, gonflables ou en mousse dure. Nos flotteurs sont en tissu CSM-Néoprène Label ORCA 1670 Décitex. Dimension 48 cm (RIHB 3.55M) à 65 cm (RIHB 11.20M). Ils ont une grande résistance au froid, aux UV et aux fortes chaleurs.



MULTI ROLE - FAST ATTACK - CARGO AND TROOP TRANSPORT - LAUNCH PAD | PATROL 2380



TWIN 1400HP MAN ROLLO DIESEL INBOARD ENGINES

Length 23 meter , Beam 5.2 meter.
Fuel capacity 18 ton. 38 knots, Cargo capacity:

Longueur : 23 mètres, Largeur : 5,2 mètres.
Capacité de carburant : 18 tonnes. 38 noeuds
Capacité de chargement

GRP UNMANNED VESSEL: SURFACE VEHICLE | PATROL 5.60 JET



Unmanned surface vehicle - multirole Patrol and Attack 5.6 meter single inboard gasoline waterjet.

Applications:

Border Patrol - Offshore Asset Protection - Search And Rescue - Convoy Escort - Commercial Ports - Naval Bases - Force Protection / Anti-Terror - Anti-Surface Warfare - Mine Warfare - Littoral Anti-Submarine Warfare - Pollution Detection and Treatment - One way missions

Powered by a inboard 250HP gasoline engine coupled to a waterjet.

Standard 200 Liter fuel capacity and 250 Kg cargo capacity.

Also available with the following systems:

Autonomous Navigation: Supports waypoint navigation and route planning, allowing for precise movement along pre-defined paths.

Geofencing: Provides geofencing capabilities to ensure operations remain within designated areas.

Failsafe and Safety Protocols: It includes emergency protocols to ensure safe operation under various conditions, such as returning to base if the command and control link is lost, and returning to the charging station when the battery is low.

Real-Time Telemetry: Delivers real-time data transmission for system monitoring, live video and radar data.

BLOS Operations with Starlink: Encrypted Starlink for reliable and secure connectivity to support Beyond Line-of-Sight operations, ensuring extended range and control.

Véhicule de surface sans équipage – Patrouille et attaque polyvalente

Longueur : 5,6 mètres – moteur inboard essence avec hydrojet.

Applications :

Patrouille frontalière – Protection des installations offshore – Recherche et sauvetage – Escorte de convois – Ports commerciaux – Bases navales – Protection des forces / Lutte anti-terroriste – Guerre de surface – Guerre des mines – Lutte anti-sous-marine côtière – Détection et traitement de la pollution – Missions à sens unique.

Propulsé par un moteur essence inboard de 250 chevaux, couplé à un hydrojet.

Capacité de carburant standard : 200 litres

Capacité de charge utile : 250 kg

Également disponible avec les systèmes suivants :

- Navigation autonome : prise en charge de la navigation par points de passage et de la planification d'itinéraires, permettant un déplacement précis selon des trajectoires prédéfinies.
- Géorepérage (Geofencing) : assure que les opérations restent confinées dans des zones prédéfinies.
- Protocoles de sécurité et de secours : inclut des protocoles d'urgence pour garantir un fonctionnement sécurisé dans diverses conditions, comme le retour à la base en cas de perte du lien de commande et de contrôle, ou le retour à la station de recharge en cas de batterie faible.
- Télémétrie en temps réel : transmission de données en temps réel pour la surveillance du système, avec vidéo en direct et données radar.
- Opérations BLOS avec Starlink : connexion sécurisée via Starlink chiffré pour permettre des opérations Hors Ligne de Vue (BLOS), assurant une portée étendue et un contrôle fiable.

GRP UNMANNED VESSEL: SURFACE VEHICLE PATROL 5.60 JET



System components:

Simrad Halo20+ radar for extended situational awareness.

Gyrostabilized PTZ camera system with triple sensors:

- thermal camera 25 – 75mm zoom,
- low light day camera with 35x optical zoom and 4x digital zoom
- 800m laser illuminator for target identification in low-light conditions.

Linear actuators for the integration of USV control features, enabling regular boats to gain autonomous features.

Ground Control Station (GCS) for USV control, monitoring, managing operations, providing real-time data display, management of navigation and sensor systems. Including hard case.

Autopilot provides autonomous navigation, equipped with a range of internal sensors, like accelerometers, compass and gyroscopes, which significantly improve positioning accuracy and operational stability.

Starlink hardware incl. brackets.

Short and fast production leadtime. High production output.

Hardware build by our sister company in Vietnam – Electronics and steering from Sweden.

Composants du système :

Radar Simrad Halo20+ pour une conscience situationnelle étendue.

Caméra PTZ gyrostabilisée avec capteurs triples :

- Caméra thermique avec zoom de 25 à 75 mm
- Caméra diurne basse lumière avec zoom optique 35x et zoom numérique 4x
- Illuminateur laser de 800 m pour l'identification des cibles en conditions de faible luminosité

Vérins linéaires pour l'intégration des fonctions de contrôle USV, permettant à des embarcations conventionnelles d'acquérir des capacités autonomes.

Station de contrôle au sol (GCS) pour le contrôle de l'USV, le suivi, la gestion des opérations, avec affichage des données en temps réel, gestion de la navigation et des systèmes de capteurs. Inclut une valise de transport renforcée.

Pilote automatique assurant la navigation autonome, équipé de plusieurs capteurs internes (accéléromètres, compas, gyroscopes), améliorant considérablement la précision du positionnement et la stabilité opérationnelle.

Matériel Starlink, y compris les supports de fixation.

Délai de production court et rapide. Capacité de production élevée.

Matériel fabriqué par notre société sœur au Vietnam – Électronique et direction provenant de Suède.

ECONOMICAL FAST RESPONSE INLAND PATROL VESSEL |

TYPE: 8.7 MULTIROLE – FAST INLAND PATROL VESSEL



Type: 8.7 Multirole – fast inland patrol vessel.
 Length: l.o.a.: 8.70 m
 Beam o.a.: 2.50 m
 Draft appox: 0.60 m
 Keel–waterline: 0.45 m
 Depth: 1.54 m
 Fuel: 2 x 150 Litre
 Speed: To be discussed. Depending engines choice
 Crew: 2 seats + 1 seat captain
 Passengers: 10 pax plus 3 crew (depending on arrangement and layout).

Capacity: 1.400 Kg

Performance:
 Range and speed: Min 27 knots with twin 75 HP and depending engine type
 Propulsion system: Twin outboard engine: minimum recommended twin 75 HP
 Cabin with windows all-around, two entrances, mast for navigation lighting and antennas. Complete with steering console including installed engine controls and hydraulic steering. Fixed bimini in aft section behind cabin.

Type : 8.7 Polyvalent – vedette rapide de patrouille intérieure
 Longueur hors tout (L.O.A.) : 8,70 m
 Largeur hors tout : 2,50 m
 Tirant d'eau approximatif : 0,60 m
 Quille–ligne de flottaison : 0,45 m
 Creux : 1,54 m
 Carburant : 2 x 150 litres
 Vitesse : À discuter, selon le choix des moteurs
 Équipage : 2 sièges + 1 siège capitaine
 Passagers : 10 passagers + 3 membres d'équipage (selon l'aménagement et la configuration)

Capacité : 1.400 kg

Performances :
 Autonomie et vitesse : Minimum 27 nœuds avec deux moteurs de 75 ch, selon le type de moteur
 Système de propulsion : Double moteur hors-bord, puissance minimale recommandée : deux moteurs de 75 ch
 Cabine avec vitrages tout autour, deux accès, mât pour feux de navigation et antennes.
 Console de pilotage complète avec commandes moteur installées et direction hydraulique.
 Bimini fixe à l'arrière de la cabine.

ENGINES

We fit engines according to client power requirement and boat possibilities. Out-board or in-board with turbine or ZDrive propulsion system.

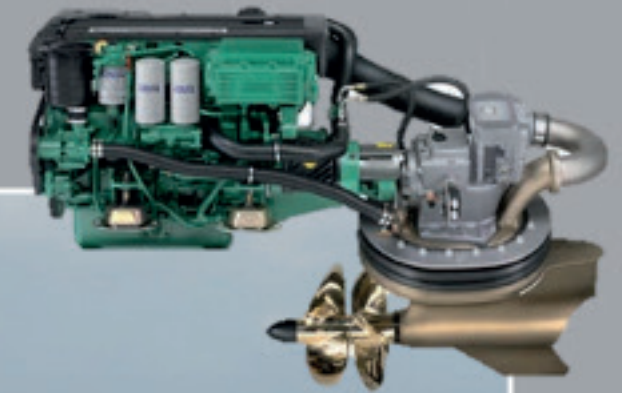
OUT-BOARD PETROL ESSENCE



TECHNOLOGIES LES MOTEURS

Les bateaux ont une motorisation adaptée en fonction de la mission, un hors-bord ou un in-board avec deux propulsions possibles (Turbine Jet ou Z Drive). Le client a le choix de la puissance et du nombre de moteurs sur l'embarcation dans le cadre des limitations techniques.

IN-BOARD DIESEL



PROPULSION : Z-DRIVE | TURBINE

We use propulsion systems adapted to clients requirements for in-board diesel engines, either Volvo Z drive or Hamilton jet.

Nous utilisons des propulsions adaptées aux besoins de nos clients pour les motorisations, un in-board Zdrive Volvo ou une turbine Jet.



Professional Offshore Accessoires

EOWorkboatsbv has developed a state of the art accessories range for their professional offshore patrol and rescue boats.



The accessories have proven themselves by the intensive use and testing in the boat brands Blue Spirit, Alunautic and FibreShark.

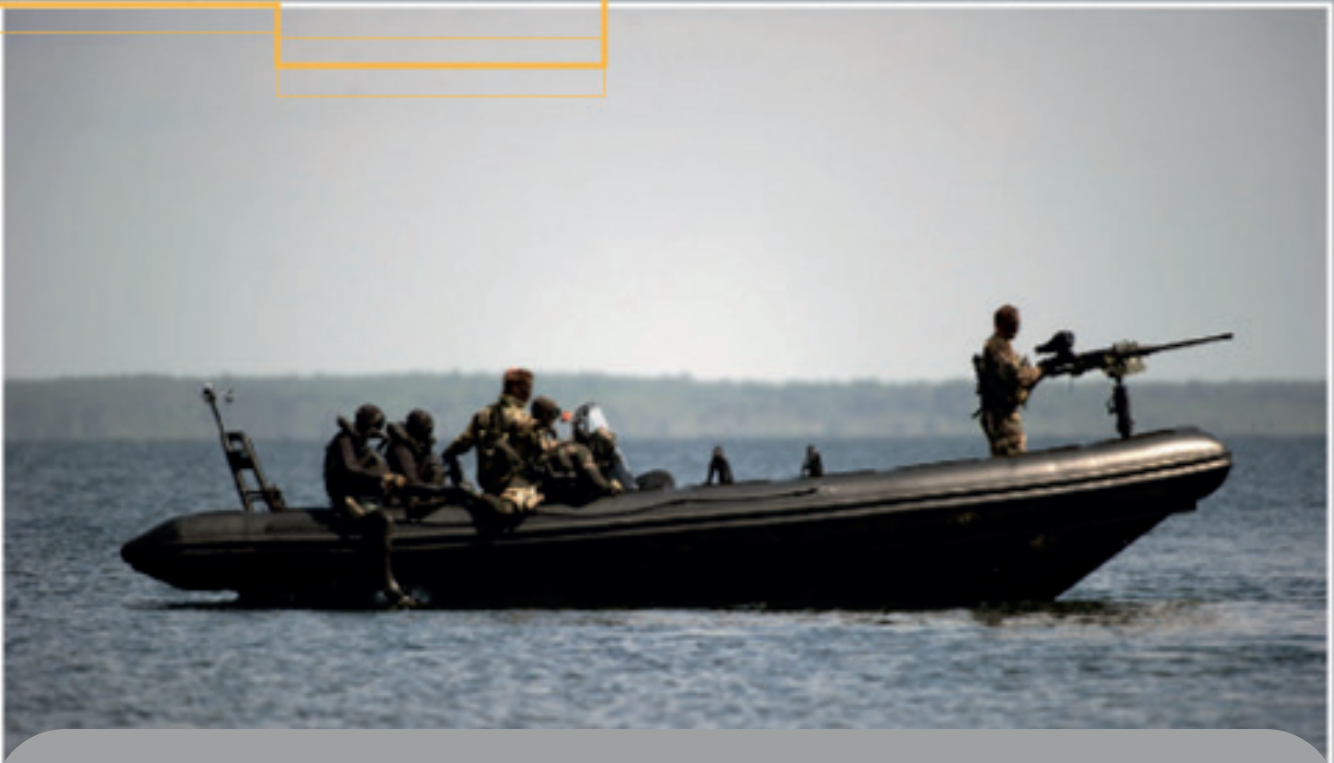


At EO Workboats bv we would like to share our experience and made our exclusive accessories range available for public.



Professional Offshore Accessoires

- Jockeyseats
- Leaning posts
- Steering consoles
- T-Tops
- Rollbars



EO WORKBOATS BV STEURGAT 32 4251NG WERKENDAM - THE NETHERLANDS

INFO@EUROOFFSHORE.NL +31 (0)183 691010

